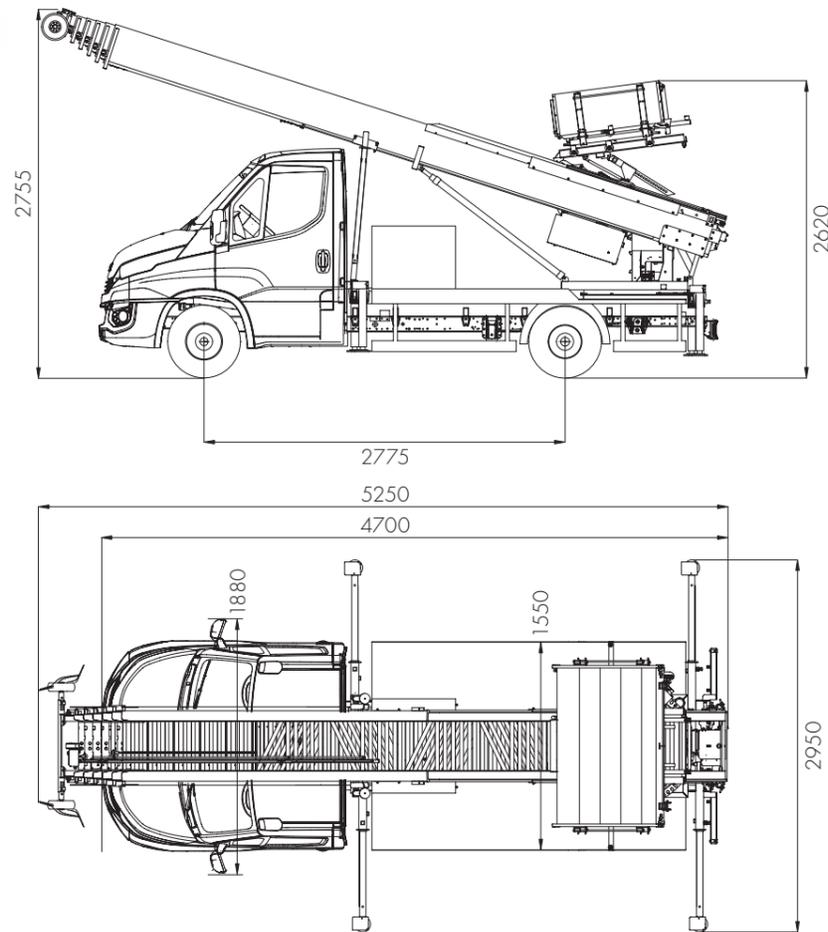




Technische Informationen

Grundschielenlänge	5,0 m
Ausfahränge	21,0 m
Fahrzeugmasse	4,7 x 1,6 x 2,75 m
Schlittengeschwindigkeit	40 – 48 m/min
Traglast	200 kg
Möbelbehälter	1.300x800x400 mm
Gesamtgewicht	1.850 kg
Zubehör	Möbelbehälter starr
	Möbebehälter dreh-ausziehbar
	Alu-Teleskopstützen
	Fassadenschutzplanen



aklin
SERVICETEC

Top-Light-Speedy21

NEU!
JETZT
TESTEN!

Top-Light-Speedy21

aklin
SERVICETEC

mit uns
heben Sie ab

Ihr Spezialist für Alu-Mobilkrane, Möbelaufzüge,
Arbeitsbühnen und Fahrzeugtechnik

Aklin Servicetec AG
Ruessenstrasse 9
CH-6340 Baar
041 780 73 73
servicetec.ch

Stand: 10/2021



1.850 kg leicht

160 cm breit

21 m Höhe

200 kg Traglast



Top-Light-Speedy21

Der «Speedy Gonzales» unter den Möbelaufzügen

Der Bestseller und allseits beliebte Möbelaufzug «Top-Light21» ist nun auch auf einem Fahrzeug aufgebaut erhältlich. Wir nennen ihn den «**Top-Light-Speedy21**». Der Speedy ist Superkompakt, sehr schnell einsatzbereit, extrem flexibel einsetzbar und sehr leicht. (nur 1850kg Gesamtgewicht). Er passt durch jede Durchfahrt und in jeden Hinterhof. Mit seinen vollhydraulischen, sehr grossen Abstütz-Hubzylindern meistert er jedes Hindernis am Stellplatz, auch wenn es mal sehr schräg und uneben ist. Mit seinen 21 Metern schafft er es sogar bis in die 6. Etage. Selbstverständlich hat auch der Speedy alle Klaas-Vorzüge wie Vollautomatikbetrieb per Fernbedienung, Möbelpritsche mit verlängerten Seitenländen, Antrieb wahlweise über separaten Honda-Motor, E-Motor oder Nebenantrieb.

Mit einer Grundschielenlänge von 5 Metern und einer Ausfahrlänge von 21 Metern, ist der «Speedy» allzeit bereit für den Einsatz. Eine hydraulische Vierfach-Abstützung, ein ausgeklügeltes Windensystem für Schienen und Schlitten sowie ein stabiler Hubzylinder, welcher das Schienenpaket aufrichtet, sorgen für eine schnelle Einsatzbereitschaft und eine hohe Standsicherheit.



Möbelbehälter

Der Top-Light-Speedy21 kann wahlweise mit einem starren oder einem drehausziehbaren Möbelbehälter ausgestattet werden. Die Bordwände sind klappbar. Optional ist der Möbelbehälter mit verlängerten Seitenklappen lieferbar. Dadurch vergrössert sich im ausgeklappten Zustand die Transportfläche und das Gewicht wird optimal auf die Fläche verteilt. Durch die Neigungsverstellung kann der Möbelbehälter in jeder Neigung waagrecht eingestellt werden.

Steuerung

Der Top-Light-Speedy21 verfügt über eine Einhandbedienung aller hydraulischer Funktionen. Über feinfühlig arbeitende Steuerschieber direkt am Gerät wird die Schiene ausgefahren und aufgebaut. Serienmässig ist der Top-Light-Speedy21 mit einer Fernbedienung für den Schlittenbetrieb ausgestattet. Damit kann der Möbelschlitten von oben und unten bedient werden. Das vereinfacht das punktgenaue Anfahren der optimalen Endposition.

Durch sanftes Anfahren und Abbremsen des Schlittens wird das zu transportierende Umzugsgut geschont und die Sicherheit erhöht. Serienmässig bietet die Fernbedienung eine Motor-Start/Stop-Funktion, mit der das Gerät auch von oben an- und ausgeschaltet werden kann. Der Automatikbetrieb wird durch Sensoren gesteuert. Ohne Programmierung oder kompliziertes Einstellen ist der Top-Light-Speedy21 direkt betriebsbereit.

Motor/Antrieb

Der Aufzug wird standardmässig über einen separaten Honda-Benzinmotor angetrieben. Der Antrieb kann auf Wunsch auch über einen Nebenantrieb (PTO) vom Fahrzeug aus oder mit einem 230-Volt-Elektromotor erfolgen. Letzterer wird über ein 20 m-Kabel ans Stromnetz angeschlossen und ermöglicht geräuscharmes Arbeiten. Sein Einsatz ist an besonderen Orten wie Krankenhäusern sinnvoll.

Aufbau

Der Aufbau erfolgt über Steuerschieber direkt am Gerät. Der Drehkranz mit dem Schienenpaket ist stufenlos um 90° nach links und rechts drehbar. Die Einhandbedienung sorgt für mehr Sicherheit beim Auf- und Abbau des Gerätes. Ein stabiler Hubzylinder mit Rohrbruchsicherung sorgt für ein sicheres Anheben der Schienen. Ein gerades und sicheres Ausfahren der Schienen wird durch justierbare, seitliche Führungsrollen und zwei Schienenwinden gewährleistet. Eine Schlaufseilsicherung an der Schienen- und Schlittenwinde hält das Seil gespannt.

Abstützsystem

Im Top-Light-Speedy21 ist eine Vierfach-Abstützung aus massivem Spezialstahl verbaut. Nach manuellem Auszug der Stützzylinder sorgt eine Hydraulik für eine stufenlose und variable Höhennivellierung. So kann der Top-Light-Speedy21 auch bei unebenem Gelände waagrecht und sicher aufgebaut werden. Verschiedene Stützbreiten ermöglichen es, die zur Verfügung stehende Aufstellfläche optimal zu nutzen.

Unterverlängerung

Die Unterverlängerung ist 2 m lang und kann flexibel ausgezogen werden. Dadurch wird eine niedrige Ladehöhe erzielt, die den Rücken schont.