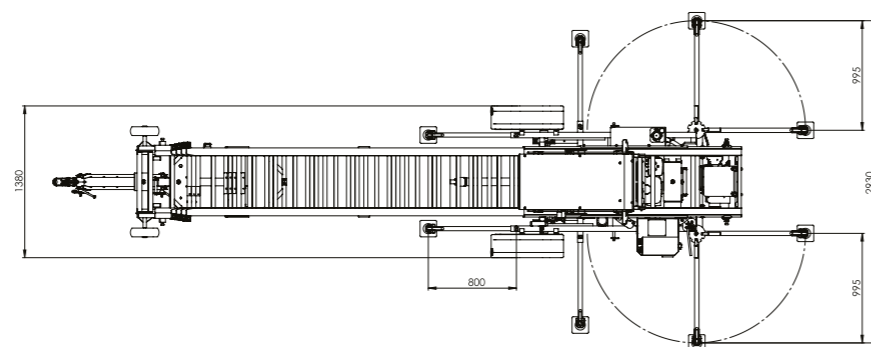
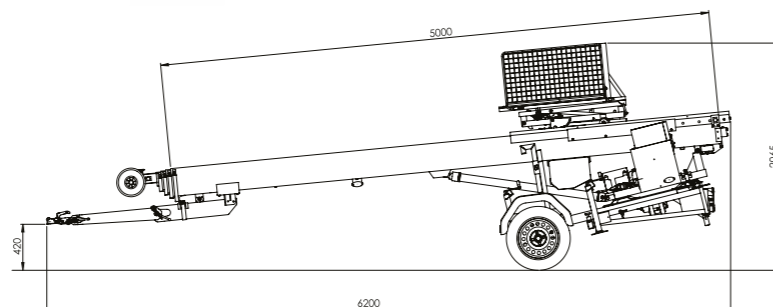




Technische Informationen

Grundschielenlänge 5,0 m
 Ausfahrlänge 21,0 m
 Schlittengeschwindigkeit 48 m/min
 Traglast 200 kg
 Fahrzeugmaße 6.200x1.380x2.065 mm
 starre Zugdeichsel
 PKW-Kupplung

Zubehör (optional)
 Universalpritsche (500x500x1.000 mm)
 Holzpritsche (500x1000x1.000 mm)
 Kippkübel untere Entleerung (170 l)
 Kübel für Kaminbauer (80 l)
 elektrische Handfernbedienung
 Zugdeichsel höhenverstellbar
 mechanisches Knickstück
 Schienen-Verlängerung 1,0 m
 Schienen-Verlängerung 2,0 m
 zusätz. Abstützung für erhöhte Standsicherheit



Toplight 21 Bau

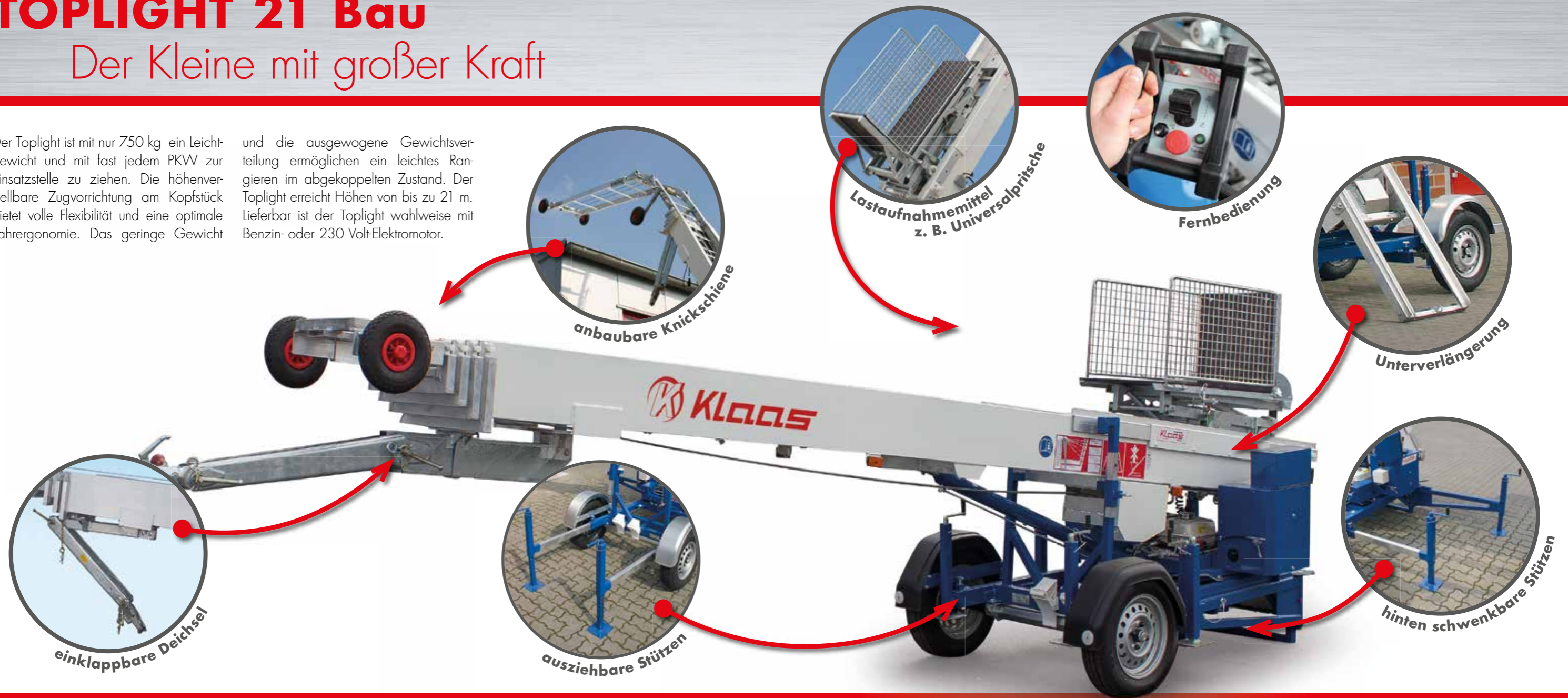


TOPLIGHT 21 Bau

Der Kleine mit großer Kraft

Der Toplight ist mit nur 750 kg ein Leichtgewicht und mit fast jedem PKW zur Einsatzstelle zu ziehen. Die höhenverstellbare Zugvorrichtung am Kopfstück bietet volle Flexibilität und eine optimale Fahrerergonomie. Das geringe Gewicht

und die ausgewogene Gewichtsverteilung ermöglichen ein leichtes Rangieren im abgekoppelten Zustand. Der Toplight erreicht Höhen von bis zu 21 m. Lieferbar ist der Toplight wahlweise mit Benzin- oder 230 Volt-Elektromotor.



Materialtransport

Lastaufnahmemittel

Klaas bietet Ihnen verschiedene Lastaufnahmemittel, die je nach Bedarf werkzeuglos anzubauen sind. Wahlweise wird der Aufzug mit der Uni- oder Holzpritsche oder diversen anderen Lastaufnahmemitteln ausgestattet. Serienmäßig hat der Aufzug einen Kippschlitten, mit dem die Pritsche oder Schuttmulde zur leichteren Entladung am Ende der Schiene abgekippt wird.

Knickschiene

Der Aufzug kann ohne Werkzeug mit einem Knickstück ausgestattet und mit 1 m und 2 m Schienen bis max. 4 m verlängert werden. Bis zu 2 m können am Boden angebaut werden, weitere Verlängerungen werden auf dem Dach installiert. Die Dachneigung wird über Ringschrauben eingestellt. Ausziehbare Lufträder sorgen für eine optimale Auflage auf dem Dach.

Steuerung

Wie alle Klaas-Geräte verfügt auch der Toplight über Einhandbedienung aller hydraulischen Funktionen. Über feinfühlig arbeitende Steuerschieber direkt am Gerät wird die Schiene ausgefahren und aufgebaut. Optional kann der Toplight mit einer elektrischen Handfernbedienung ausgestattet werden. Die Fernbedienung hat ein 5 m langes Kabel und ermöglicht somit die Beobachtung der Last während der gesamten Fahrt.

Motor (2 Varianten)

Ausstattung mit Benzinmotor

Der 8 PS Honda Benzinmotor verfügt serienmäßig über eine automatische Gasregelung. Bei Betätigung einer Funktion wird die Drehzahl automatisch angehoben. Dadurch vermindern sich zum einen Lärm und Abgasbelastung, zum anderen reduziert sich der Kraftstoffverbrauch.

Ausstattung mit Elektromotor

Der Elektromotor läuft über einen 230 V Anschluss und ist damit unabhängig von Starkstromquellen.

Aufbau

Der Aufbau erfolgt über Steuerschieber direkt am Gerät. Der Drehkranz mit dem Schienenpaket ist stufenlos um 90° nach links und rechts drehbar. Die Einhandbedienung sorgt für mehr Sicherheit beim Auf- und Abbau des Gerätes. Bei maximaler Ausfahrlänge gibt es einen Endanschlag. Das Anheben der Schienen erfolgt durch einen Hubzylinder mit Rohrbruchsicherung. Eine Schlaufseilsicherung an der Schienen- und Schlittenwinde hält das Seil gespannt.

Abstützsystem

Der Toplight ist serienmäßig mit einer 4-fach Abstützung ausgestattet. Die hinteren Stützen sind um 180° schwenkbar. Optional gibt es eine zusätzliche Abstützung für erhöhte Standsicherheit, die an den Seiten installiert werden kann.

Unterverlängerung

Die Unterverlängerung kann bis zum Boden herab gelassen werden. Dadurch wird eine flexible Beladung ermöglicht.